(ബി) ശ്രീകൃഷ്ണപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രധാന കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ)യും (ബി)യും പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ശ്രീകൃഷ്ണപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന് പ്രധാന കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 950 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കല്ലംപാറ പാലം പുതുക്കി പണിയാൻ നടപടി

73 [672] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബേപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഫറോക്ക്-മണ്ണൂർ-കടലുണ്ടി റോഡിന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിയോടൊപ്പം വീതികുറഞ്ഞ കല്ലംപാറ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് എൽ. ബി. എസ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെത്രയാണെന്നും, പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പാലം പുതുക്കി പണിയുന്ന പ്രവൃത്തി റോഡ് പ്രവൃത്തിയോടൊപ്പം സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് 250 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി നബാർഡ് സഹായത്തിനായി സമർപ്പിക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) യും (സി) യും (ഡി)യും എസ്റ്റിമേറ്റും ഡിസൈനും തയ്യാറാക്കിയതിനു ശേഷം അനന്തര നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കോഴിക്കോടിനും കണ്ണൂരിനുമിടയ്ക്കുള്ള റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളിൽ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടി

74 [673] ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോടിനും കണ്ണൂരിനുമിടയ്ക്കുള്ള റെയിൽവേ ഗേറ്റുകളിൽ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലം എന്നു പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) യും (ബി) യും (സി) യും കോഴിക്കോടിനും കണ്ണൂരിനുമിടയ്ക്ക് 5 മേൽപ്പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത് (1) വെങ്ങാലി (2) ചെങ്കോട്ടുകാവ് (3) വെങ്ങളം (4) മുഴുപ്പിലങ്ങാട് (5) നന്തിബസാർ

വെങ്ങാലി മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 2003 ഡിസംബർ 18-നു ഗതാഗതത്തിനു തുറന്നുകൊടുത്തു.

ചെങ്കോട്ടുകാവ് മേൽപ്പാലത്തിന് റെയിൽവേയുടെ അനുമതി നവംബർ രണ്ടാം വാരമാണ് ലഭിച്ചത്. ഇതേത്തുടർന്ന് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേൽപ്പാലം 2005 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വെങ്ങളം മേൽപ്പാലത്തിന് റെയിൽവേ ഭാഗത്തെ സ്പാനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി റെയിൽവേ സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറിൽ നിന്നും ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം ദക്ഷിണ റെയിൽവെയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. താമസിയാതെ റെയിൽവേ സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതരിൽ നിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്.

മുഴുപ്പിലങ്ങാട് മേൽപ്പാലത്തിന്റെ റെയിൽവേ ഭാഗത്തുള്ള പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം റെയിൽവേ സുരക്ഷാ കമ്മീഷണറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പണികൾക്ക് നിലവിലുള്ള കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് പുതിയ കരാറുകാരനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ കരാറുകാരൻ പണികൾ പുനരാരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

നന്തിബസാർ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ റെയിൽവേ ഭാഗത്തെ പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാത്തതുമൂലം നിലവിലുള്ള കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് പുതിയ കരാറുകാരനെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ടി.എസ്. കനാലിനു കുറുകെയുള്ള കല്ലുമുട്ടിൽ കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

75 [674] ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ടി.എസ്. കനാലിനു കുറുകെയുള്ള കല്ലുമുട്ടിൽ കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുഘട്ടം വരെയായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly